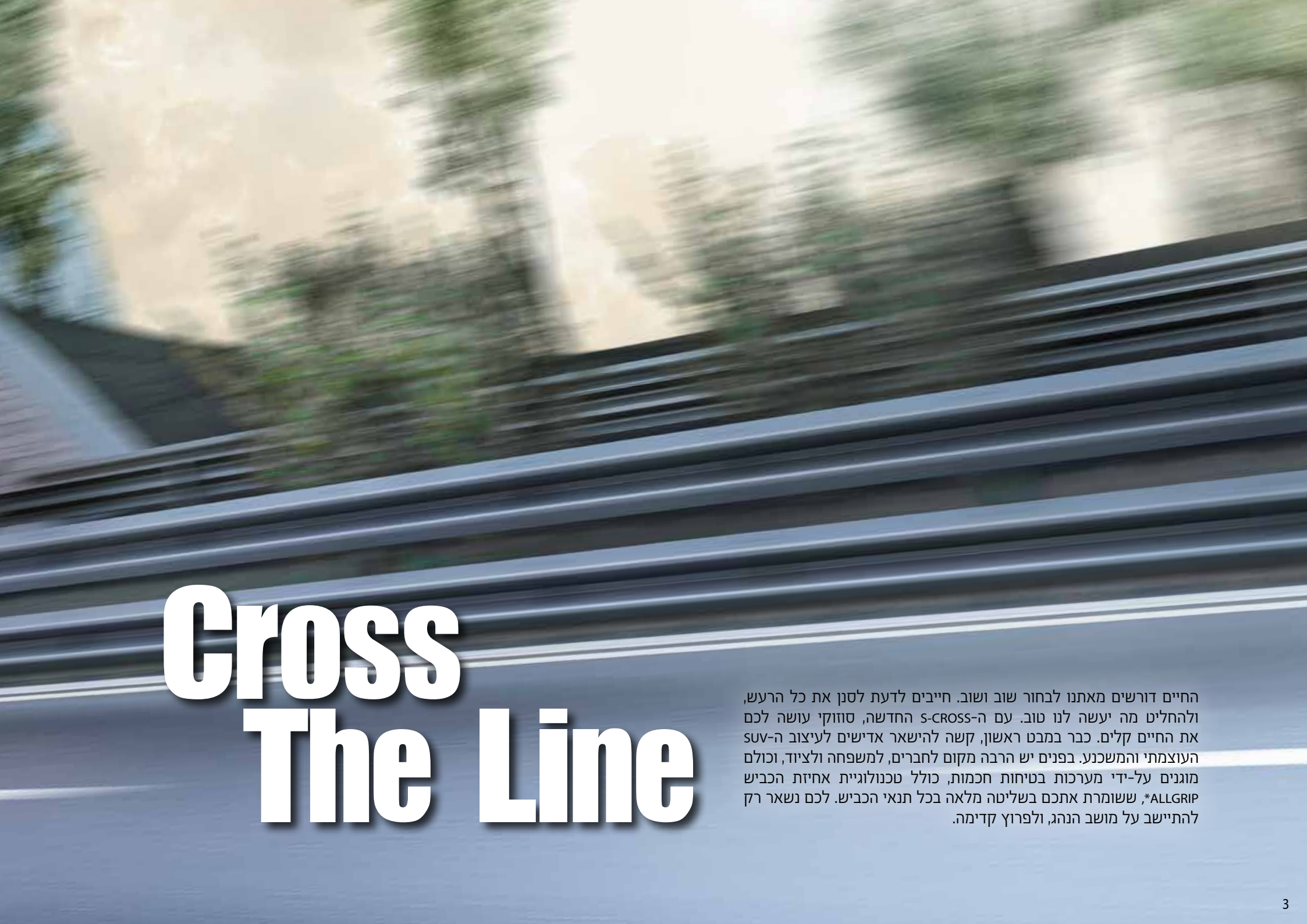
SUZUKI

S-CROSS

התמונה להמחשה בלבד



Cross The Line

החיים דורשים מאתנו לבחור שוב ושוב. חייבים לדעת לסנן את כל הרעש, ולהחליט מה יעשה לנו טוב. עם ה-S-CROSS החדשה, סוזוקי עושה לכם את החיים קלים. כבר במבט ראשון, קשה להישאר אדישים לעיצוב ה-SUV העוצמתי והמשכנע. בפנים יש הרבה מקום לחברים, למשפחה ולציוד, וכולם מוגנים על-ידי מערכות בטיחות חכמות, כולל טכנולוגיית אחיזת הכביש ALLGRIP*, ששומרת אתכם בשליטה מלאה בכל תנאי הכביש. לכם נשאר רק להתיישב על מושב הנהג, ולפרוץ קדימה.

התמונה להמחשה בלבד

התמונה להמחשה בלבד

Great Looks And A Taste For Life

יש כאלו שיגידו שלשפוט לפי רושם ראשוני זה שטחי, אבל במקרה של ה-S-CROSS, רואים את הקשיחות והנוכחות כבר במבט קצר. כשמתקרבים, מזהים גם את הפרטים הקטנים שהופכים את ה-S-CROSS לרכב אלגנטי כל כך.

פנסי לד קדמיים ואחוריים
הפנסים ברכב מספקים יותר מתאורה, אלא גם אמירה. ל-S-CROSS מערך תאורת לד מרשים מלפנים ומאחור.

שבכה קדמית חזקה
השבכה הקדמית (גריל) מלאה נוכחות ודינאמיות, ומדגישה את הייחודיות העיצובית של הרכב בגוון שחור פסנתר. הסמל מלפנים ממוקם על פס כסוף שמעדן את העוצמה המתפרצת.

מסילות גג מובנות
מסילות הגג המובנות עשויות אלומיניום מגלוון, והן יפות ושימושיות באותה מידה. פרט לכך שהמסילות משתלבות בעיצוב הרכב, הן גם מוסיפות למראה האווירודינמי הכללי. זמין בדגמים GLX ו-GLXV.

חזית קשוחה
הקו העיצובי נועד לשדר קשיחות כבר במבט ראשון, אבל לא רק. מראה ה-SUV מודגש על-ידי קשתות גלגלים רבועות ופסי קישוט כסופים בפגוש הקדמי ופגוש האחורי.

Aggressive SUV Styling

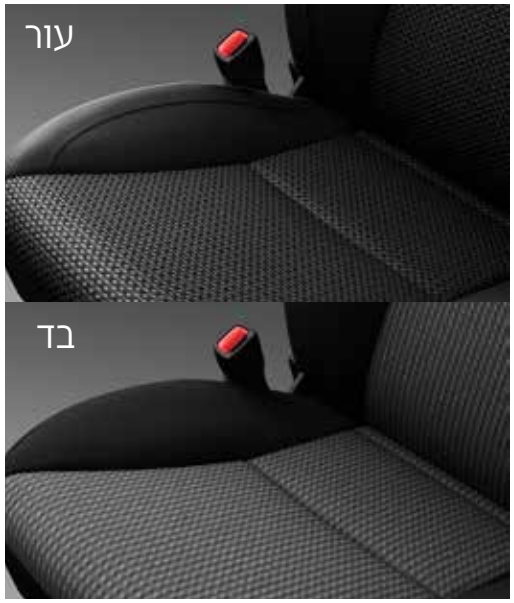
תמיד חשוב לעשות רושם ראשוני, אבל הפרטים הקטנים הם מה שקובעים בטווח הארוך. ה-S-CROSS יגרום לכם לגלות משהו נוסף לאהוב בו, בכל פעם מחדש.

התמונה להמחשה בלבד

ריפוד מושבים

מושבי העור הארגונומיים והאלגנטיים משלבים עור אמיתי בצדדים ועור סינטטי עם מרקם אריג גס במרכז המושב ובמשענת. המושבים עם ריפוד אריג הם בעלי מרקם דומה. העיצוב הזה מתכתב באופן מושלם עם האופי המחוספס של רכב ה-SUV.

מושבי עור זמינים בדגם GLXV, ומושבי אריג זמינים בדגמים GLX



תמונה להמחשה בלבד

תא נוסעים מרווח

תא הנוסעים מתאפיין במרחב ישיבה נדיב מלפנים ומאחור, כך שניתן להירגע, ולהנות מהנסיעה.

מושבים אחוריים מתכווננים

ניתן לכוון את המושבים האחוריים לשני מצבים, להגברת הנוחות או להגדלת שטח תא המטען.

זמין בדגמים GLX ו-GLXV

בקרת אקלים מפוצלת (2 אזורים)

המזגן מאפשר בקרת אקלים נפרדת לנהג ולנוסע הקדמי, כך שכל אחד מהם יכול לשלוט בטמפרטורה בהתאם להעדפותיו.

Room To Play

המרחב הפנימי של ה-S-CROSS נותן לכם מקום. המעצבים שלנו העצימו את תחושת הגודל בעזרת שמשה קדמית גדולה וראות מצוינת לצדדים. מוזמנים להתרשם.

התמונה להמחשה בלבד

מערכת מולטימידיה מקורית*

המסך המרכזי כולל את כל היישומים שהופכים את הנסיעה לנוחה יותר כולל ANDROID, APPLE CARPLAY® AUTO™ ודיבורית BLUETOOTH®. בנוסף המערכת כוללת כסטנדרט רדיו והשמעת מוזיקה מהתקן USB, IPOD והתקני BLUETOOTH®. בנוסף, לצורך שליטה טובה יותר ברכב, המסך מציג נתוני צריכת דלק, טווח נסיעה עד תדלוק, מצב האנרגיה במערכת ההיברידית, התרעות, תמונת מצלמת רוורס ומצלמת 360 מעלות (קיימת ב-GLXV. דגמי GLX מצוידים במסך 7 אינץ' בטכנולוגיית WVGA ודגם GLXV כולל מסך 9 אינץ' ברזולוציית HD).

מסך 9 אינץ' בדגם GLXV

מסך 7 אינץ' בדגמים GLX

works with androidauto

Smartphone Connectivity

Works with Apple CarPlay

לקוח יקר,
מערכת המולטימדיה המקורית המותקנת ברכב זה אינה תומכת בשפה העברית.
על מנת לשקף את הסלולרי שלך ולקבל תמיכה בשפה העברית עליך לוודא כי במכשירך מותקנת אפליקציה ייעודית מסוג ANDROID - AUTO (עבור מכשירי אנדרואיד, כתלות בגרסת תוכנה תומכת) או APPLE CARPLAY (עבור מכשירי אייפון), וכן כבל חיבור יעודי ואיכותי לשיקוף המכשיר ע"ג מערכת המולטימדיה.

Connect With The World

כשיוצאים להרפתקה, כבר לא מתנתקים יותר מהעולם. ב-S-CROSS מגוון פונקציות וטכנולוגיות שמאפשרות לשלוט ברכב ולהישאר מחוברים למה שקורה, בכל מקום.

התמונה להמחשה בלבד

חלל אחסון גמיש ומודלארי

ניתן להתאים את נפח וסידור תא המטען למגוון סוגי פריטים, הודות למושב אחורי מפוצל 40:60 ומגוון מצבים של המשטח התחתון.

כיס בגב מושב הנוסע הקדמי

הכיס בגב מושב הנוסע הקדמי מאפשר אחסון נוח של מפות, ספרים ומחשב טאבלט.

משענת יד קדמית מרכזית

משענת היד הקדמית ניתנת לכוונון לנוחיות הנהג וכוללת קופסת אחסון לפריטים קטנים.

משענת יד במושב האחורי

משענת יד מתקפלת במרכז המושב האחורי הכוללת שני מחזיקי בקבוקים עבור הנוסעים מאחור. זמין בדגמים GLX ו-GLXV.

קונסולה מרכזית קדמית

הקונסולה המרכזית הקדמית כוללת שקע USB ומקום נוח להנחת פריטים קטנים.

קונסולה עליונה

הקונסולה העליונה כוללת תאורת קריאה ומחזיק משקפי שמש.

Work Hard, Play Harder

כשהלב רוצה לצאת מהשגרה, נכנסים ל-S-CROSS. מרחבי האחסון ברכב יבטיחו לכם נוחות גם בנהיגה לעבודה וגם כשתיסעו לגלות מקומות חדשים ולא מוכרים. ככה זה כשהכול נמצא בדיוק במקום הנכון.

התמונה להמחשה בלבד

The Power To Move You

הדרך לא פחות חשובה מהיעד. במיוחד כשנוסעים ברכב חדשני שמשלב כוח, יעילות ובקרה מדויקת. לפעמים פשוט רוצים להמשיך לנסוע.

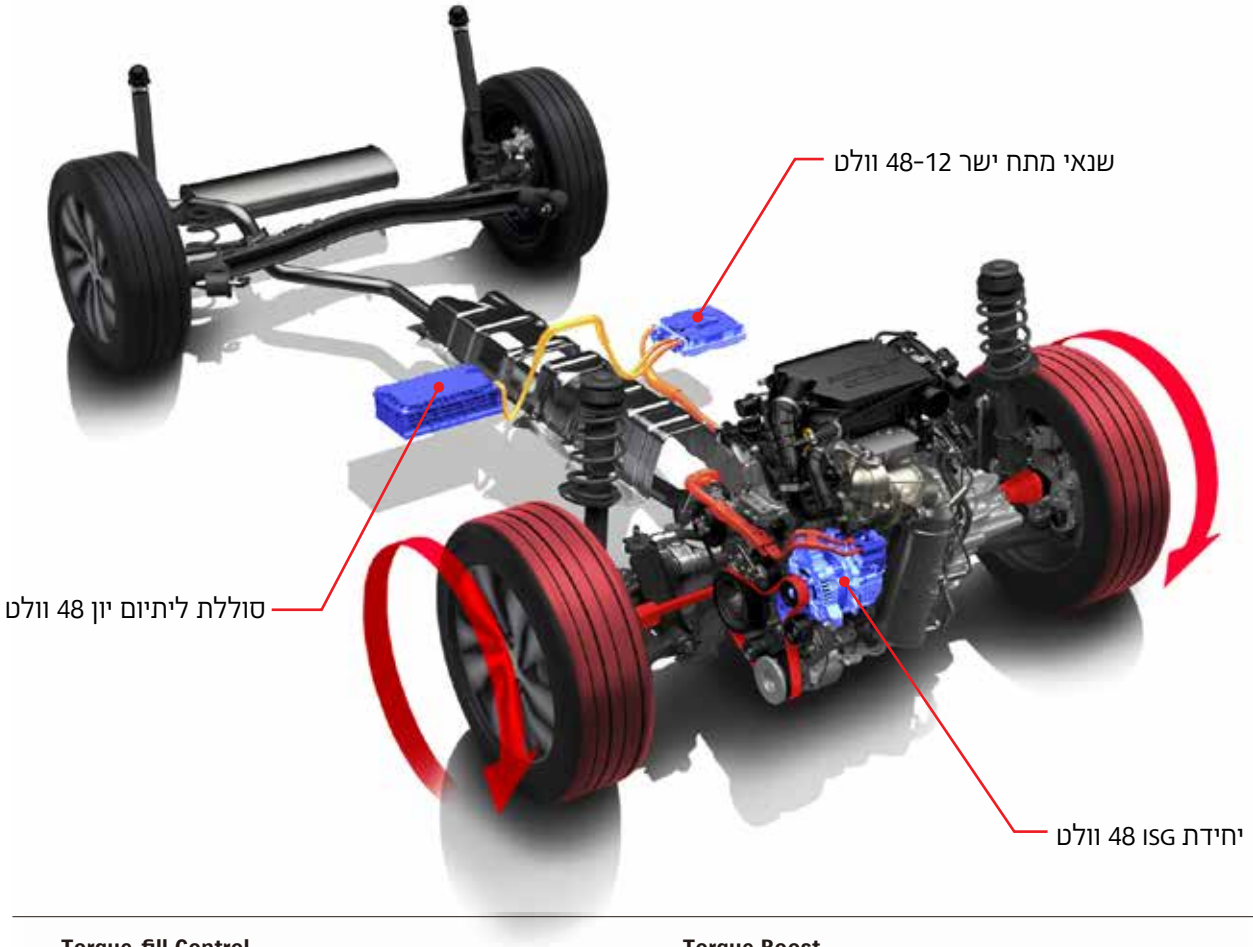
מנוע BOOSTERJET 1.4

ה-S-CROSS מצויד במנוע טורבו עוצמתי בנפח 1.4 ליטר מדגם BOOSTERJET, בעל הזרקת דלק ישירה. מערכת היניקה כוללת מצנן ביניים (אינטרקולר) שמקרר את האוויר ממגדש הטורבו, וכך מבטיח שיותר אוויר נדחס לתוך תא הבעירה בכל צילינדר. התוצאה היא מומנט מירבי בסל"ד נמוך. מערכת ההזרקה הישירה דואגת להזרקת הדלקת בכמות, בעיתוי ובלחץ המיטביים לשיפור הביצועים והיעילות. שיפור נוסף ביעילות המנוע מתקבל באמצעות התאמה אלקטרונית של זימון שסתומי היניקה (VVT), מחזור גזי פליטה (EGR) ויחס דחיסה גבוה.

תמסורת אוטומטית בעלת 6 הילוכים

לתיבת ההילוכים טווח רחב של יחסי העברה, המאפשרים האצה מעולה, אפילו במנוע קר. וחשוב עוד יותר, הם מפחיתים את צריכת הדלק בנסיעת שיוט במהירויות גבוהות.

התמונה להמחשה בלבד



מערכת היברידית קלה SHVS במתח 48 וולט

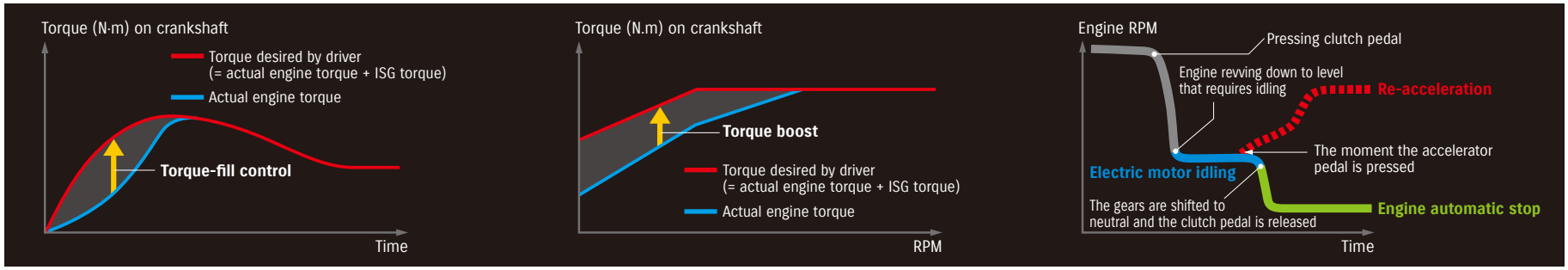
ב-S-CROSS מערכת היברידית קלה בטכנולוגיית SHVS. המערכת כוללת יחידת ISG (מנוע חשמלי ואלטרנטור) הפועלת במתח 48 וולט, סוללת ליתיום יון במתח 48 וולט, ושנאי זרם ישר 12-48 וולט.

המערכת נועדה לסייע למנוע הבנזין במצבי נהיגה שונים. אנרגיית התנועה של הרכב בעת בלימה משמשת להפקת חשמל הנאגר בסוללה. החשמל בסוללה מפעיל מנוע חשמלי העובד במקביל למנוע הבנזין. במצב נסיעה רגילה, המערכת מוסיפה כוח מהמנוע החשמלי וכך מאפשרת לשפר את יעילות מנוע הבנזין, כך שהוא שורף פחות דלק. המערכת נכנסת לפעולה גם כאשר היא קובעת שהנהג דורש האצה מהירה. תוספת הכוח המתפרץ משפרת את התגובתיות, תוך נסיעה חלקה יותר. במהלך האטה, המנוע החשמלי מסובב את מנוע הבנזין בסרק, לצורך חיסכון נוסף בדלק.

Torque-fill Control
By instantly adding torque from the electric motor to compensate for engine response delays, torque-fill control enhances acceleration to increase performance.

Torque Boost
Torque boost makes acceleration smoother by adding torque from the electric motor to the engine before turbocharging kicks in.

Electric Motor Idling
When the clutch is disengaged during deceleration and the engine revs down to idling speed, the electric motor idles the engine and eliminates fuel use. Since idling is maintained, the vehicle can re-accelerate upon request.



Hybrid Potential

המערכת ההיברידית של ה-S-CROSS נכנסת לפעולה אוטומטית כדי לספק את חוויית הנהיגה הטובה ביותר. היא משמשת לשיפור צריכת הדלק במהלך נסיעות רגילות, ומוסיפה עוד כוח למנוע בעת הצורך.

התמונה להמחשה בלבד

ALLGRIP SELECT

ארבעה מצבי פעולה
אתם יכולים לבחור בין ארבעת מצבי הנהיגה בהתאם לתנאי הדרך, ומערכת ALLGRIP SELECT נכנסת לפעולה בשבילכם.

מצב LOCK
מצב זה מספק מומנט מרבי לגלגלים האחוריים כדי להקטין סיכוי להתקעות בשלג, בבוץ או בחול. בעת הגעה למהירות 60 קמ"ש מתבצע מעבר אוטומטי למצב Snow.

מצב SNOW
מספק יציבות מעולה ואחיזת כביש משופרת, במיוחד בעת האצה על שלג, דרכים לא סלולות ומשטחים חלקים אחרים.

מצב SPORT
שיפור הביצועים בפניות על ידי הפניית מומנט נוסף לגלגלים האחוריים. מצב זה מתאים גם לשיפור תגובתיות המנוע.

מצב AUTO
ניתן תעדוף לחיסכון בדלק בתנאי נהיגה רגילים. המעבר להנעה בכל ארבעת הגלגלים מתבצע רק כשמזוהה החלקה.

ALLGRIP For Crossing Any Road*

ה-S-CROSS הוא רכב SUV לכל תנאי הדרך. אתם נשארים בשליטה בכל מצב הנהיגה הודות למערכת ALLGRIP SELECT. זוהי טכנולוגיה ייחודית לסוזוקי השולטת על כל ארבעת הגלגלים, ומאפשרת לכם לנסוע בבטחה בכל דרך.

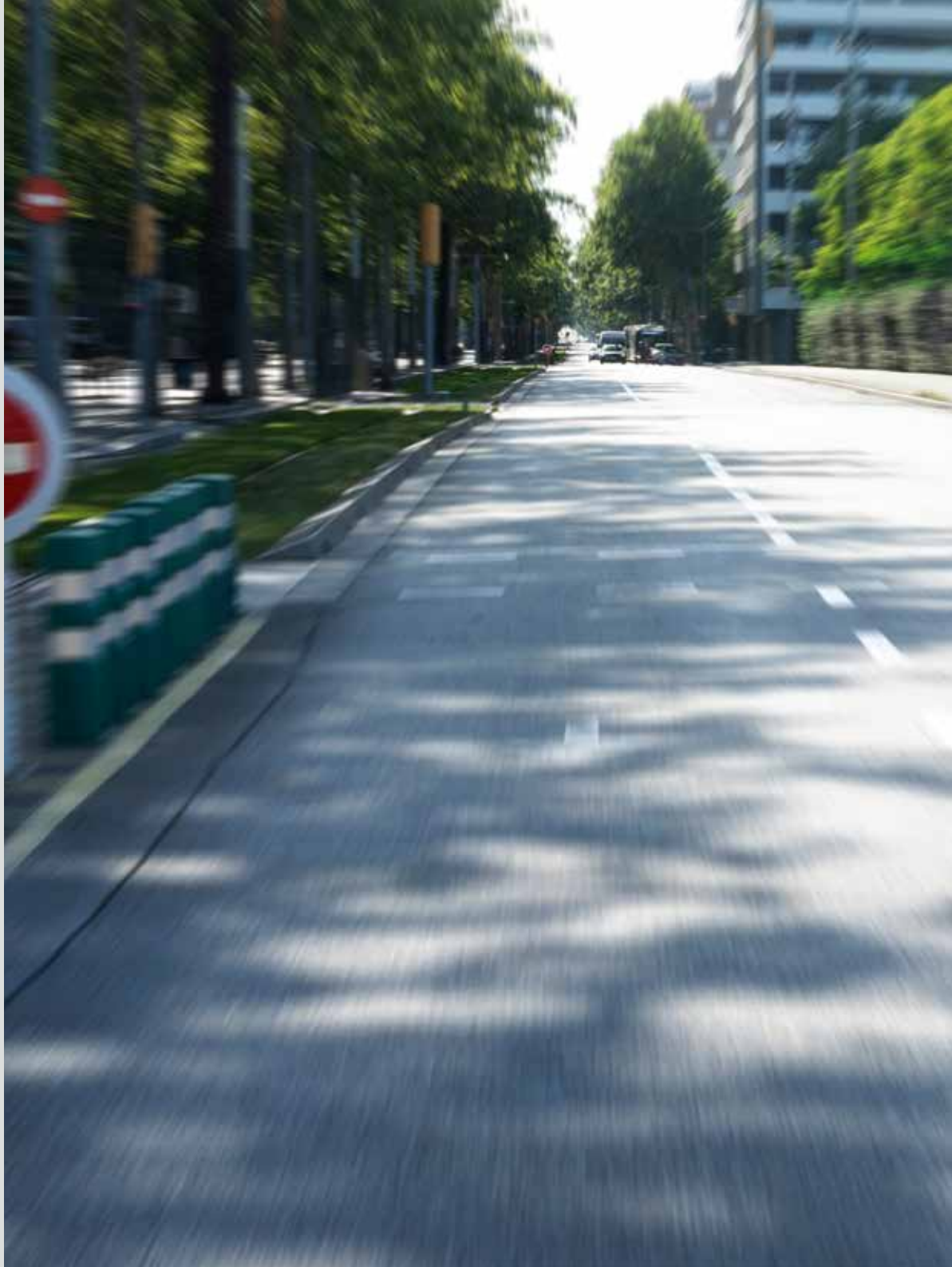
*הנעה 4*4 הינה בהתאם לדגם הרכב (זמינה ברמת גימור GLX ו-GLXV)

התמונה להמחשה בלבד

התמונה להמחשה בלבד

Protection All Around

מעבר לתחושת החופש והאפשרות להגיע לכל מקום, טוב לדעת שמערכות הבטיחות של סוזוקי שומרת עליכם ועל היקרים לכם, כל הזמן. ה-S-CROSS מצויד במערכות בטיחות אקטיביות המתבססות על הפיתוחים החדשים ביותר בתחום החיישנים והמחשוב, כך שהנסיעה שלכם תהיה נוחה ורגועה ככל שניתן.



מערכת אופטית כפולה למניעת התנגשות (DSBS)
בעת תנועה קדימה, המערכת משתמשת במצלמה ובחיישן לייזר כדי לזהות גורמי סיכון להתנגשות ברכב אחר או בהולך רגל. עם זיהוי סיכון כזה, המערכת מעבירה התרעה או מפעילה בלימה אוטומטית, כתלות בסיטואציה.

התרעת סטייה מנתיב
כאשר הרכב נע במהירות של 60 קמ"ש או יותר, והמצלמה מזהה את סימוני הנתיבים על הכביש, המערכת מספקת לנהג התרעה על סטייה מהנתיב באמצעות חיווי חזותי ורטט בגלגל ההגה.

מניעת סטייה מנתיב
כאשר הרכב נע במהירות של 65 קמ"ש או יותר, המערכת משתמשת במצלמה הקדמית לזיהוי סימוני הנתיב. כאשר המערכת מגיעה למסקנה שסטייה מהנתיב צפויה להתרחש, מערכת DSBS מסייעת לנהג להחזיר את הרכב לנתיב באמצעות שליטה על הגה הכוח החשמלי.

התרעה על סטייה בתוך הנתיב
כאשר נסיעה במהירות 60 קמ"ש או יותר, המערכת מחשבת את דפוס הנהיגה ומספקת התרעה קולית וחזותית אם הרכב "שט" עקב הירדמות של הנהג או סיבות אחרות.

בקרת שיוט אדפטיבית עם בלימה עצמית (STOP AND GO)
פונקציה זו מאיצה ובולמת את הרכב אוטומטית כדי לשמור על מרחב בטוח מהרכב שלפנים. מערכת STOP & GO יכולה להביא את הרכב לעצירה מלאה במקרה הצורך, ולאחר מכן להמשיך לעקוב אחרי הרכב מלפנים אם הוא מתחיל לנוע שוב בתוך 2 שניות, כמו לדוגמה בפקקי תנועה.

ניטור "שטח מת"
כאשר המערכת מזהה רכב ב"שטח מת" בצידי הרכב, היא מפעילה נורית חיווי. כאשר הנהג מאותת כדי לעבור לנתיב לא פנוי, נורית החיווי מהבהבת ונשמע צפצוף. המערכת מזהה כלי רכב שנמצאים ב"שטח מת" או מתקרבים אליו משני צידי המכונית.

בקרת דרדור במורד
המערכת מזהה את שיפוע הרכב ומסייעת להתחלת נסיעה ללא דרדור לאחור בעת העברת הרגל מדוושת הבלם לדוושת הגז.

Suzuki Safety Support*
חברת סוזוקי מחויבת לספק לכם מערכות בטיחות מתקדמות שיתנו לכם שקט נפשי במגוון מצבי נהיגה.

* המצלמות והחיישנים של מערכת הבטיחות מוגבלים ביכולתם לזהות מכשולים, נתיבים ותמרורים. אין להסתמך על מערכות אלו לבדן. יש תמיד לנהוג בזהירות. המרחק בין כלי רכב משתנה בהתאם למהירות הרכב.

More Eyes On The Road

כנהגים זהירים, העיניים שלכם כל הזמן על הדרך: לפנים לצדדים ולאחור. ה-S-CROSS מצויד במערך של מצלמות וחיישנים, כדי שהנהיגה שלכם תהייה קלה יותר.

התמונה להמחשה בלבד

התרעה על רכב חוצה בנסיעה לאחור

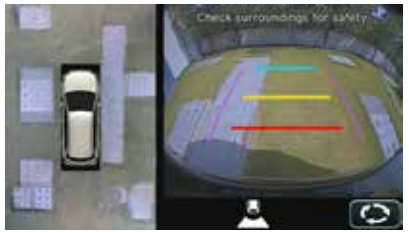
בעת נסיעה לאחור (לדוגמה, ביציאה מחנייה), החיישנים מסייעים במניעת התנגשות. אם החיישנים מזהים רכב שמתקרב ל"שטח מת" מאחור, נשמע צליל אזהרה, מופיע חיווי מהבהב במראת הצד, ומופיעה התרעה במסך הרב תכליתי בלוח השעונים.

מצלמת 360 מעלות*

המערכת מורכבת מארבע מצלמות (קדמית, אחורית ולשני הצדדים) שמסייעת במגוון מצבים, לרבות בנסיעה לאחור או בתנועה קדימה במעברים צרים, וכן מספקת מבט-על שמאפשר לזהות מכשולים סביב הרכב.

זמין בדגמים עם מסך 9 אינץ', שמגיע כסטנדרט בדגם GLXV.
למצלמת 360 מעלות יש "שטחים מתים", ואינה מהווה תחליף לנהיגה בטוחה. אין להסתמך על מערכת זו לבדה. תמיד יש לנהוג בזהירות.

3D view

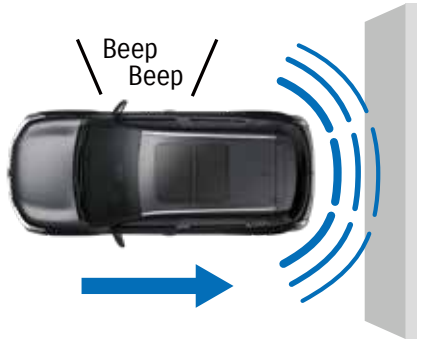


Top view

חיישני חנייה קדמיים ואחוריים

למערכת זו חיישני על-קול (אולטרסוניים) שמזהים מכשולים ומזהירים את הנהג באמצעות צפצוף ותצוגה גרפית במסך הרב-תכליתי.

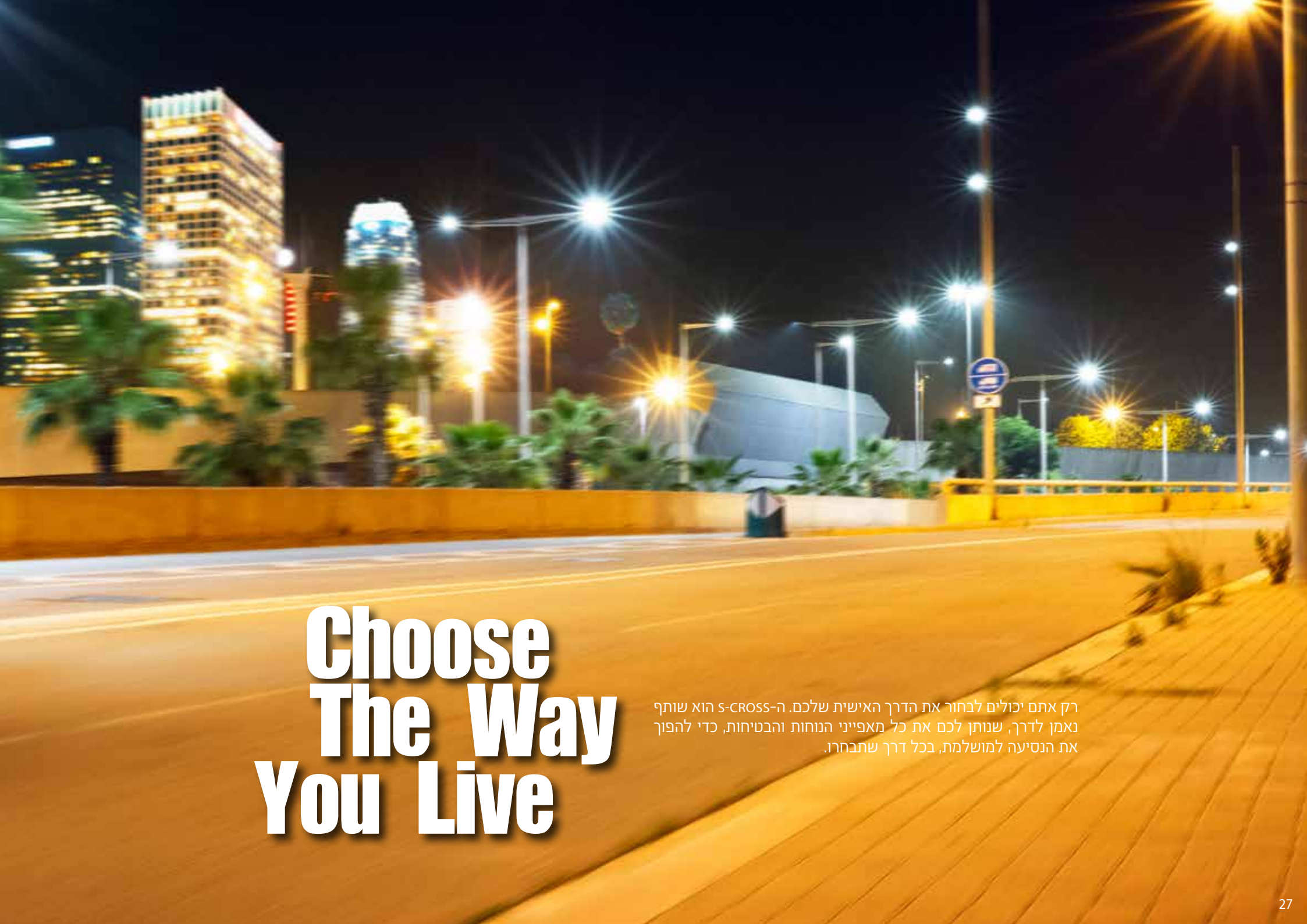
זמין בדגמים GLX ו-GLXV.



Watching Over You

תמיד חייבים להיות מוכנים לכל מצב. טוב לדעת שה-S-CROSS כולל את מערכות הבטיחות המתקדמות ביותר כדי לסייע לכם בכל מצבי הנהיגה.

התמונה להמחשה בלבד



Choose The Way You Live

רק אתם יכולים לבחור את הדרך האישית שלכם. ה-S-CROSS הוא שותף נאמן לדרך, שנותן לכם את כל מאפייני הנוחות והבטיחות, כדי להפוך את הנסיעה למושלמת, בכל דרך שתבחרו.

התמונה להמחשה בלבד

לפרטים נוספים: *9955 | **SUZUKI.CO.IL**

מכשירי תנועה

זמינות פרטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

קוד דגם	דגם	רמת האבזור הבטיחותי
SR533H	S-CROSS HYBRID ADAS 2x4 1.4 GLX	4
SR533G	S-CROSS HYBRID ADAS 2x4 1.4 GLXV	4
SR533P	S-CROSS HYBRID ADAS 4x4 1.4 GLX	4
SR533L	S-CROSS HYBRID ADAS 4x4 1.4 GLXV	4

רמת בטיחות גבוהה

רמת בטיחות נמוכה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

- מניעת סטיה מנתיב אקטיבית
- בלימת חירום אוטומטית
- בלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
- זיהוי שטח מת
- מניעת התנגשות צד בשטח מת
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה על עייפות נהג
- התרעה מקורית על השארת ילדים ברכב
- בקרת שיוט אדפטיבית
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- הכנה למנעול אלכוהול

מקרא:
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*		דרגת זיהום אוויר
S-CROSS HYBRID ADAS 2x4 1.4 GLX	5.7	משולב	דרגה 7
S-CROSS HYBRID ADAS 2x4 1.4 GLXV	5.7	משולב	דרגה 7
S-CROSS HYBRID ADAS 4x4 1.4 GLX	6.1	משולב	דרגה 10
S-CROSS HYBRID ADAS 4x4 1.4 GLXV	6.1	משולב	דרגה 10

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מרבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. מס תקן 2018/1832AP (EU) & 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009